

RELATÓRIO DA ADMINISTRAÇÃO 2013

Em atenção às disposições legais e estatutárias, submetemos à apreciação de nossos acionistas, o Relatório da Administração e as Demonstrações Financeiras da Companhia, e as respectivas Notas Explicativas, referente ao exercício social findo em 31 de dezembro de 2013, acompanhadas do Relatório dos Auditores Independentes.

Comentário Geral

Quem observa o vento nunca semeará, e o que olha para as nuvens nunca segará. Durante todo o ano de 2013, demos prosseguimento a nossa estratégia em fazer com que a empresa de todos os *stakeholders* pudesse apresentar crescimento e melhor desempenho em relação ao ano anterior. Foi desafiador.

O ano de 2013 mostrou-se o terceiro ano consecutivo de crescimento de nossos negócios. As unidades faturadas de implementos rodoviários apresentaram crescimento de 33% em relação ao ano de 2012, sendo entregues 175 unidades contra 132 unidades em 2012 (no ano de 2011 faturamos 128 unidades). O faturamento bruto atingiu R\$ 25,3 milhões – crescimento de 52% em relação aos R\$ 16,6 milhões obtidos no ano anterior (em 2011 o faturamento bruto havia sido de R\$ 14,6 milhões). A receita líquida apresentou similar crescimento atingindo o montante de R\$ 19,1 milhões avançando 47% em relação aos R\$ 12,9 milhões do ano de 2012 (em 2011 a receita líquida atingiu o montante de R\$ 8,7 milhões). A geração de caixa medida pelo conceito de EBITDA em 2013 foi negativo em R\$ 850 mil enquanto no ano anterior havia sido negativo em R\$ 2,17 milhões – a redução do prejuízo atingiu 60,8% - superior ao próprio crescimento do faturamento bruto em 2013.

Continuamos implementando constante redução nos custos de produção e manutenção das despesas administrativas. A exceção foram as despesas comerciais que avançaram 190% em relação a 2012 em função de dois principais fatores: Acordo Operacional Comercial com a Rede Abradigue que elevou substancialmente as comissões de vendas a serem pagas e, ainda, a edição da 12ª FENATRAN – Feira Nacional de Transportes, maior feira do nosso setor de atuação. Com um atrativo e modesto estante, causamos novamente um grande impacto na Feira, mostrando a grandeza e a enorme importância da marca Recrusul no setor de implementos rodoviários.

Demonstração de Resultado dos Exercícios - R\$ 000						
Consolidado	2013	%	2012	%	2011	%
Receita Operacional Bruta	25,260	132.6	16,629	128.4	14,552	167.6
(-) Deduções	(6,210)	(32.6)	(3,678)	(28.4)	(5,867)	(67.6)
Receita Operacional Líquida	19,050	100.0	12,951	100.0	8,685	100.0
(-) Custo dos Produtos Vendidos	(14,343)	(75.3)	(9,674)	(74.7)	(7,226)	(83.2)
Lucro Bruto	4,707	24.7	3,277	25.3	1,459	16.8
(-) Despesas Comerciais	(1,363)	(7.2)	(470)	(3.6)	(2,074)	(23.9)
(-) Despesas Administrativas	(2,945)	(15.5)	(2,915)	(22.5)	(4,399)	(50.7)
(-/+) Outras Despesas/Receitas Operacionais	(3,256)	(17.1)	(6,550)	(50.6)	(16,494)	(189.9)
EBIT = Resultado Operacional	(2,857)	(15.0)	(6,658)	(51.4)	(21,508)	(247.6)
EBITDA (Ajustado conforme ICVM 527)	(850)	(4.5)	(2,167)	(16.7)	(5,100)	(58.7)
OBS.: Do total de Outras Despesas Operacionais apenas a ociosidade teve efeito caixa. Portanto, o EBITDA calculado e ajustado levou em consideração estes ajustes conforme ICVM 527. A Nota Explicativa 20 contém o detalhamento destas despesas.						

Entretanto, ainda, não foi possível obter resultado positivo e acabamos apresentando prejuízo líquido consolidado de R\$ 7,7 milhões frente aos R\$ 14,7 milhões apresentados em 2012 e de R\$ 33,2 milhões apresentados em 2011 mas podemos, claramente perceber, pelo quadro anterior, as visíveis melhoras no lucro bruto, EBITDA e no desempenho operacional em geral.



O trabalho de gestão Recrusul continuou fortemente alicerçado em melhorias na estrutura industrial mudando culturas de ineficiência para culturas de comprometimento com forte foco em controle e busca de resultados. Do faturamento total consolidado, 97,2% tiveram como origem a área de implementos rodoviários e apenas 2,7% da área de refrigeração industrial e assistência técnica. A estratégia da Companhia é avançar tanto em equipamentos de transporte bem como em outros itens relacionados a área de implementos rodoviários como base para sustentação do crescimento e resultados para os próximos anos.

Ainda, o resultado financeiro líquido foi negativo em R\$ 10,4 milhões enquanto que em 2012 havia sido de R\$ 8,0 milhões negativos – aumento absoluto de R\$ 2,4 milhões e crescimento percentual de 30%, deu-se basicamente em função de que a Companhia utilizou-se primordialmente capitais de terceiros para elevar produção e faturamento bruto.

Nosso desafio para o ano de 2014 é continuar abastecendo as operações com o capital de giro adequado ao crescimento dos negócios que, juntamente, com uma melhor gestão dos custos e despesas poderá nos levar a obter melhores resultados do que o já apresentado até o momento. Com isto, um dos principais objetivos da Recrusul S/A e de suas controladas que é a geração de valor a todos os acionistas, estará sendo construída ao longo dos próximos anos.

Mercado de Capitais

As ações preferenciais da empresa estiveram presentes na maior parte dos pregões da BM&FBovespa durante o ano de 2013. O valor de mercado que em dezembro de 2012 estava avaliado em R\$ 14,8 milhões atingiu ao final do ano de 2013 o montante de R\$ 18,7 milhões. Nossas ações preferenciais em 2013 (as de maior liquidez em Bolsa), obtiveram valorização de 60,0% enquanto que o Ibovespa apresentou desvalorização de 15,2%.

Capital Humano/Gestão de Pessoas

Encerramos o ano de 2013 com 112 funcionários – aumento de 5,7% em relação ao final de 2012 (106 funcionários). Entretanto nosso faturamento médio por funcionário que em 2012 havia sido de R\$ 156,9 mil passou para R\$ 225,5 mil em 2013 – crescimento de 43,7% mostrando maior eficiência e aumento de produtividade por funcionário.

Relacionamento com Auditores Independentes

Em conformidade com a Instrução CVM no. 381 informamos que os auditores independentes da Companhia, não prestaram durante o exercício de 2013 e 2012 outros serviços que não os relacionados com auditoria externa.

Sapuçaia do Sul – RS, Março 2014.

Os Administradores

